S5 | EVO

DISCOVER THE NEXT GENERATION

EMILCAMION

S5 EVO

La vasca ribaltabile S5 rappresenta da anni la massima espressione di tecnica e design nel panorama internazionale delle vasche poligonali.
Oggi nella versione **EVO** è diventata straordinaria. Grazie al nuovo design e alle nuove soluzioni tecniche l'abbiamo alleggerita e irrobustita. Abbiamo creato nuovi optional e nuove funzionalità come il sistema di chiusura a totale tenuta stagna e la prolunga di scarico ripiegabile. Scoprila in queste pagine e per saperne di più visita

www.emilcamion.it/S5EVO

Nuova sponda

La nuova sponda poligonale totalmente ridisegnata rappresenta un nuovo tragurdo nel settore del design industriale. Grazie alla curvatura del lato superiore la sponda permette maggior capienza e maggior volume di scarico.

Nuovi optional

Sistema di **chiusura stagna** della sponda posteriore, nuovo **copricarico**, nuova **ribaltina posteriore** per la chiusura totale del carico, sistema di **video controllo** con doppia telecamera (per vedere l'interno della vasca in fase di carico e il retro del veicolo in fase di manovra), sono solo alcuni dei nuovi optional di S5 EVO.

Un nuovo progetto, la qualità di sempre.

Il controtelaio è stato ridimensionato e ottimizzato consentendo un alleggerimento di 200kg, pur mantenendo inalterate le caratteristiche strutturali. **La mensola rotante** posteriore e l'appoggio anteriore sono rimasti pressoché inalterati.

Dual-Control è il sistema di gestione dell'impianto idraulico a bassa pressione, che con l'utilizzo di 2 leve di comando separate poste in cabina, permette all'operatore seduto al proprio posto di guida di azionare il sollevamento della vasca e contemporaneamente sollevare la sponda posteriore.

Emilcamion, leader da oltre trent'anni nel settore, oltre alla grande esperienza maturata assicura un servizio garantito e certificato. Emilcamion ha conseguito la certificazione TÜV, una delle più qualificate, grazie alla professionalità ed ai controlli con cui viene testato ogni prodotto prima di essere immesso sul mercato.

Optional

NUOVO COPRICARICO SPINNAKER

Grazie all'alloggiamento del motore in posizione più protetta, oggi il copricarico spinnaker è ancora più robusto e duraturo e richiede minore manutenzione.

RIBALTINA SPONDA POSTERIORE

È un prolungamento smontabile della sponda posteriore che raccorda in modo semi-ermetico il telo di copertura del carico. Particolarmente utile per il trasporto di materiali bituminosi o particolarmente leggeri e volatizzabili.

PROLUNGA DI SCARICO IN FINITRICE RIPEGABILE ON-OFF

È una prolunga per lo scarico in finitrice a scomparsa sotto il piano del cassone. Utile per averla al seguito del veicolo senza doverla necessariamente impiegare quando il materiale da scaricare non è conglomerato bituminoso.

SISTEMA TELECAMERE A CIRCUITO CHIUSO

Il sistema è composto da due telecamere esterne ed un monitor in cabina. La telecamera installata sul retro del veicolo garantisce maggiore sicurezza durante le manovre. La seconda telecamera è posizionata all'interno della cassa e permette all'autista di controllare le fasi di carico e scarico dall'interno dell'abitacolo.

SPONDA POSTERIORE CON TENUTA STAGNA PER TRASPORTO DI MATERIALI INERTI LIQUIDI

La sponda posteriore ad apertura idraulica ad ala di gabbiano viene completata con l'inserimento di una guarnizione pneumatica. Chiusa la sponda, un comando dalla cabina immette aria compressa nella guarnizione, che dilatandosi va a chiudere gli spazi tra pianale e pareti laterali sino a garantire una perfetta tenuta stagna. Prima del sollevamento del cassone, dalla cabina viene comandato lo scarico dell'aria compressa dalla guarnizione permettendo così l'apertura della sponda posteriore senza interferenze della guarnizione.
E' disponibile un kit di trasformazione da applicare a tutte le S5 prodotte munite di sistema DUAL-CONTROL.

Optional
elenco completo

- Aumento capacità di carico da 21 fino a 25 MC.
- Barra para incastro posteriore regolabile in lunghezza ed altezza.
- Barra para incastro posteriore regolabile in lunghezza ed altezza con comando pneumatico dalla cabina.
- Cassetta attrezzi supplementare.
- Chiusura sponda stagna con guarnizione pneumatica tra pianale/pareti laterali per il trasporto di materiali inerti liquidi.
- Copricarico mod. SPINNAKER elettrico con telecomando.
- Copricarico mod. SPINNAKER manuale.
- Coprifanali posteriori.
- Telo ignifugo ADR per trasporto asfalto (vari colori).
- Motovibratore per favorire lo scarico, montato sul pianale con comando dalla cabina.
- Pinne di protezioni laterali in acciaio Inox.
- Pinne laterali in acciaio INOX fiorettato.
- Predisposizione celle di carico sulla mensola posteriore per dispositivi di pesatura.
- Prolunga posteriore per lo scarico in finitrice integrata nel pianale.
- Prolunga posteriore per lo scarico in finitrice ripiegabile sotto il pianale mod. ON-OFF.
- Prolunga posteriore per lo scarico in finitrice smontabile.
- Prolungamento removibile della sponda posteriore che raccorda il telo per una migliore tenuta del carico.
- Serbatoio ausiliare gasolio da 10 lt con scarico pneumatico.
- SICURCARICO - Dispositivo elettronico di controllo della massa complessiva del veicolo.
- Tanica lavamani con portasapone.
- Telecamere a circuito chiuso una posteriore ed una all'interno del cassone.
- Verniciatura e personalizzazioni speciali.

Colori e grafiche

Elegante, personalizzata, moderna. La Serie S si distingue anche nella verniciatura dai colori vivaci studiata per evidenziare un design curato e innovativo.

Colori disponibili per vasca e grafica

bianco	grigio	nero	giallo	rosso	blu	verde

Caratteristiche

Allestimento di serie	**Apertura idraulica sponda posteriore ad ala di gabbiano con comando separato dal sollevamento del ribaltabile - E' possibile l'utilizzo della sponda solo basculante - Altezza di sollevamento H=450/700** • Pinne di protezione laterali bullonate • Protezione salvacabina predisposta per copricarico • Parafanghi posteriori singoli smontabili • Portaruota con verricello • Cassetto porta attrezzi • Protezioni laterali • Luci laterali di ingombro • Sabbiatura della cassa • Verniciatura tinta unica con decalcomanie adesive • Collaudo MCTC	
Caratteristiche	Le sovrastrutture ribaltabili sono realizzate ad 1 cilindro idraulico di sollevamento frontale equipaggiato con sistemi di utilizzo e sicurezza conformi alla Direttiva Macchine. Controtelaio realizzato secondo le Direttive delle Case Costruttrici con croce di irrigidimento posteriore Sistema di ribaltamento con mensola rotante posteriore. **Impianto idraulico DUAL-CONTROL a bassa pressione con comando separato dell'apertura sponda posteriore idraulica ad ala di gabbiano dal sollevamento del ribaltabile** - La sponda posteriore può essere utilizzata anche solo basculante	
Materiali impiegati	Controtelaio	Acciaio ST52
	Vasca/Struttura	Acciaio ST52 e acciai ad alta resistenza all'abrasione con durezza brinnel HB 400-450
Pesi	Peso dell'allestimento nella versione 6mm fondo e 4 mm le pareti - Capacità 20 MC - Kg. 3300	
Dimensioni	Capacità di carico di serie MC 18/20 A richiesta da 21 fino a 25 MC	
Spessori	Fondo: 6/8 mm	Pareti: 4/5/6 mm

adv willbecreative.com

TÜV MANAGEMENT SERVICE
ISO 9001

www.emilcamion.it/S5EVO

EMILCAMION

Emilcamion s.r.l.
via dell'industria 1 • Argelato, Bologna
tel. +39 051 6633911 fax +39 051 6633922

Numero Verde
800-367233
servizio assistenza